

La Route du Rhum

La course

138 bateaux s'élanceront le 6 novembre prochain pour la plus mythique des courses au large : la Route du Rhum - Destination Guadeloupe ! Les skippers partiront de St-Malo pour rejoindre la Guadeloupe, de l'autre côté de l'Atlantique.

Depuis 44 ans, la Route du Rhum - Destination Guadeloupe est devenue une course très célèbre et populaire. C'est la reine des courses transatlantiques en solitaire.

C'est une course organisée tous les 4 ans partant de Saint-Malo en Bretagne et allant jusqu'à Pointe-à-Pitre en Guadeloupe à 6500km de là.

La première édition de la Route du Rhum - Destination Guadeloupe s'est passée en 1978 avec seulement 38 participants. Et le premier vainqueur, Mike Birch, s'imposera après 23 jours de course.

2022 sera l'année record avec 138 participants !

La transat a été marquée par d'incroyables scénarios d'arrivée, avec des exploits comme la superbe victoire de Florence Arthaud, la « petite fiancée de l'Atlantique », mais aussi par des drames comme les disparitions tragiques d'Alain Colas en 1978 ou celle de Loïc Caradec en 1986.

Les skippers

Les marins professionnels et amateurs se retrouvent tous les 4 ans pour s'affronter dans un véritable sprint atlantique. Ils sont des dizaines de femmes et d'hommes à avoir marqué l'histoire de la course, par leurs prouesses sportives, leurs victoires éclatantes ou encore leurs records de traversée.

Les armateurs

Les armateurs sont les personnes qui possèdent les bateaux et qui fournissent le matériel, l'équipement nécessaire pour assurer sa bonne exploitation par le skipper.

Les compétitions de voile

La course de la « *Route du Rhum - Destination Guadeloupe* » est une course transatlantique.

Il existe différents types de courses en mer, par exemple une régata est une course sur un parcours fermé. Il faut effectuer un parcours sur l'eau que l'on visualise et matérialise par des bouées. C'est le format de course des Jeux Olympiques.

Les bateaux

Pour l'édition 2022, il y a 138 skippers et bateaux à s'élancer au large de Saint-Malo.

La Route du Rhum-Destination Guadeloupe accueille tous les voiliers à partir de 39 pieds¹ (11,88m) et comptera six catégories : Les multicoques (voiliers à plusieurs coques) comme les « ULTIM », Les monocoques (voiliers à une seule coque) comme les « IMOCA ».

Le voilier

Il existe toutes sortes de dimensions, de formes et de types de voiliers, mais toutes les embarcations à voile ont 5 points communs. Tous les voiliers ont une coque, un mât, des voiles, des cordages et des nageoires immergées comme les safrans, dérives ou pour certains des foils.

L'une des dernières innovations apportées aux bateaux s'appelle le foil. Il s'agit de gros ailerons positionnés sous les flotteurs latéraux et destinés à soulever le bateau hors de l'eau quand la vitesse augmente. Ainsi, les bateaux peuvent aller jusqu'à 90km/h et traverser l'Atlantique en seulement 7 jours.

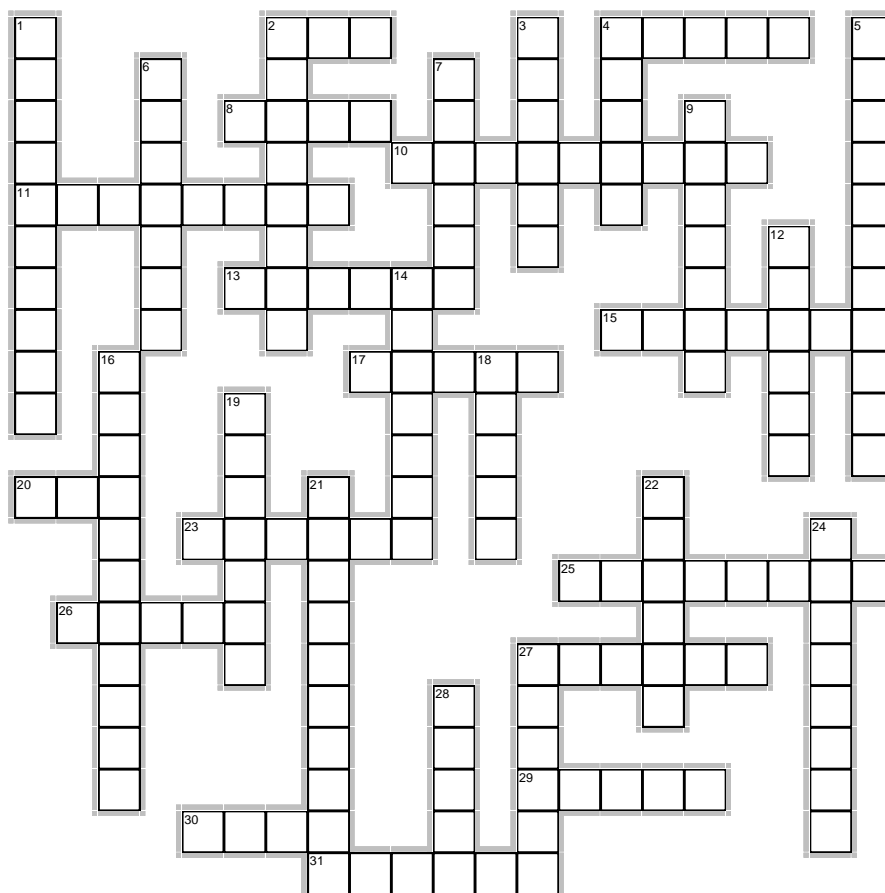
¹ Le savais-tu ?

En natisme et en aviation on utilise la mesure en pied. Nous tenons cela de nos voisins les Anglais qui utilisent cette mesure très ancienne. En effet, le pied est l'unité de longueur correspondant à la longueur d'un pied humain, soit environ 30cm.



- Tribord est la droite quand on regarde devant
- Bâbord est la gauche quand on regarde devant
- Poupe : l'arrière du bateau
- Proue : l'avant du bateau
- Affaler une voile : descendre complètement une voile
- Hisser la voile : faire monter une voile
- Démâter : perdre son mât
- Parer : préparer une manœuvre
- Se mettre à la cape : faire face à la tempête sans voile ou avec une voile réduite
- Virer : changer de direction face au vent
- Empanner : changer de direction dos au vent
- étrave : Avant de la coque qui fend l'eau

Le champ lexical de La Route du Rhum



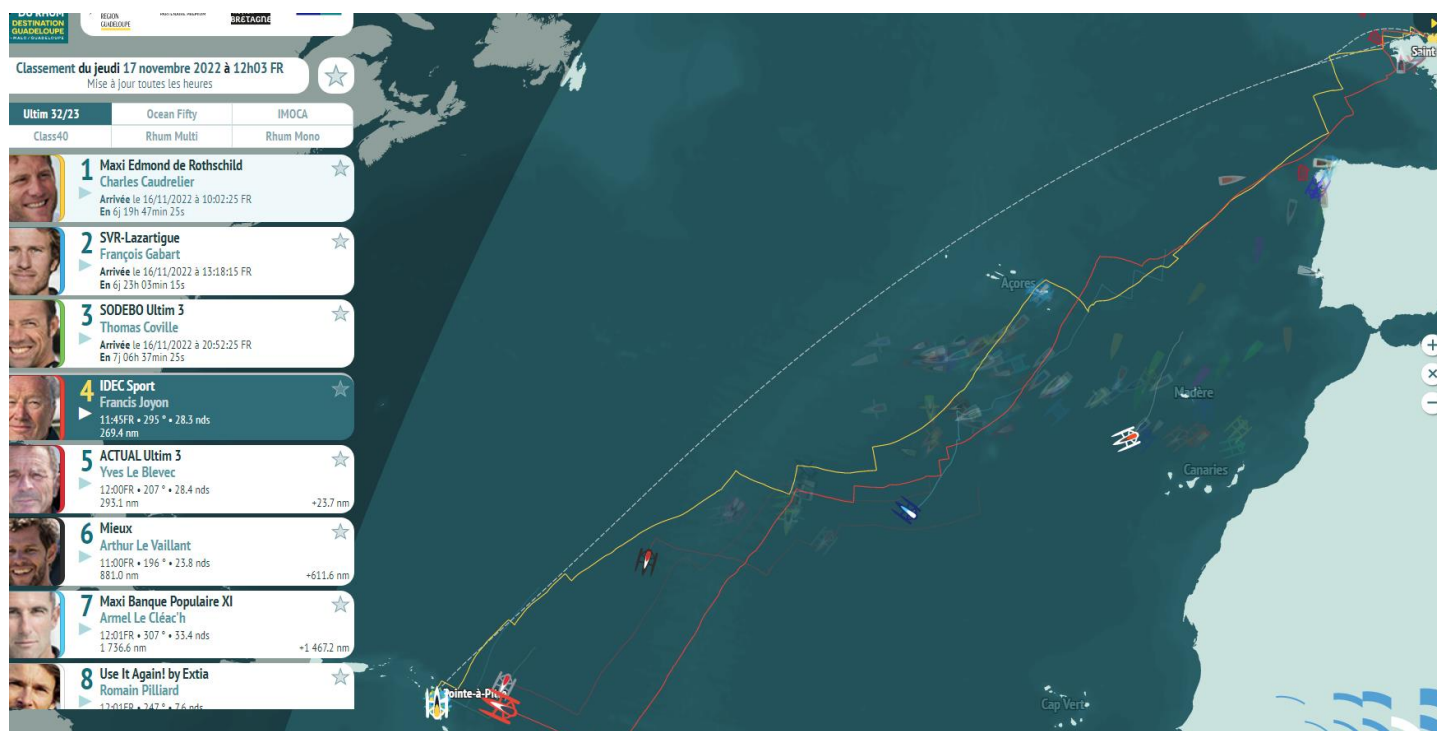
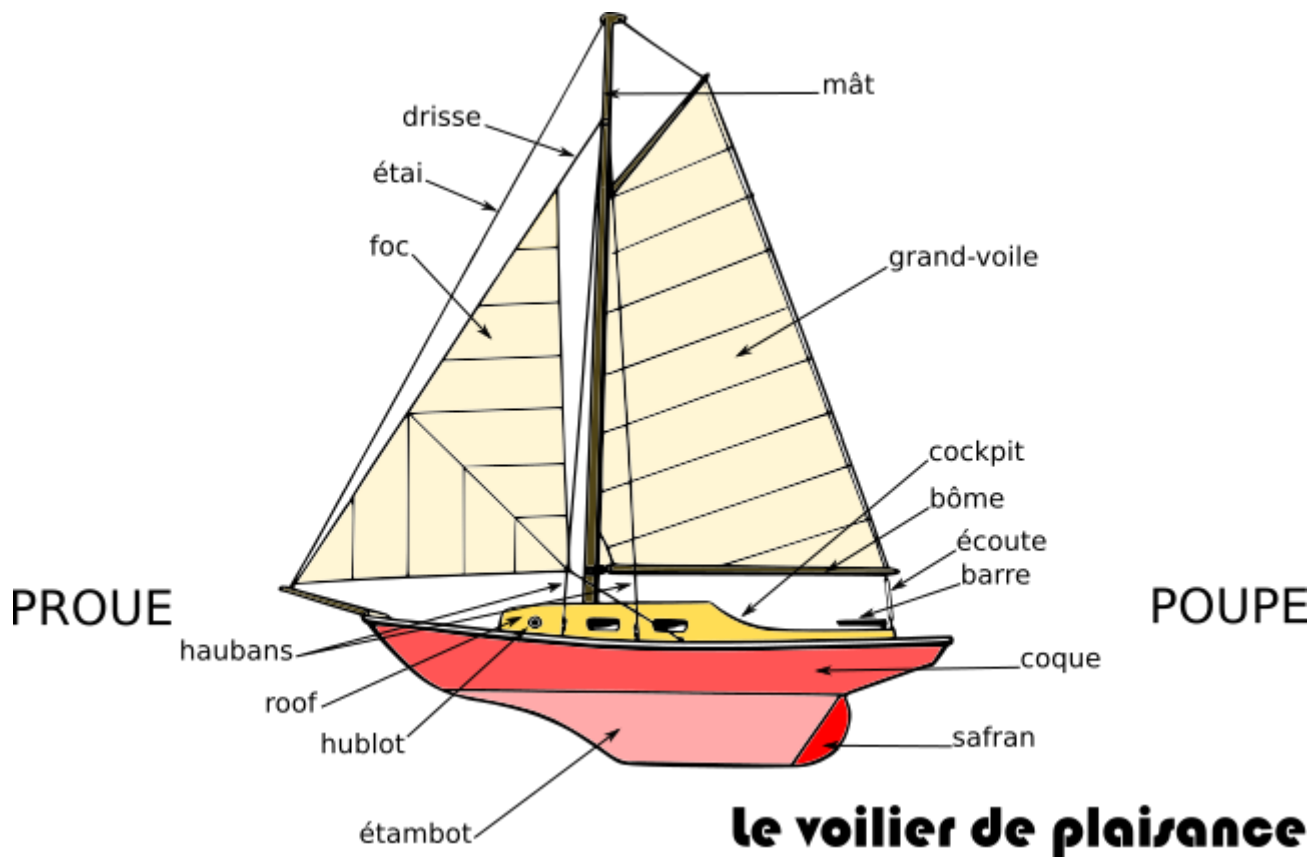
EclipseCrossword.com

Horizontalement

2. Voile triangulaire à l'avant.
4. Avant d'un navire.
8. Terme anglais désignant la cabine.
10. Les personnes qui possèdent les bateaux.
11. Changer de direction dos au vent
13. Cordage fixé à l'angle arrière inférieur d'une voile, pour la maintenir et régler son orientation par rapport au vent.
15. Partie de la coque qui supporte généralement le safran et l'hélice.
17. Premier vainqueur en 1978, Mike ...
20. Il est maintenu par des étais et des haubans ; Il se dresse verticalement au-dessus du pont.
23. Est la gauche quand on regarde devant.
25. Terme anglais désignant les marins professionnels.
26. Arrière d'une embarcation.
27. ... la voile = faire monter une voile.
29. Pièce du gouvernail avec laquelle on dirige le bateau depuis le cockpit. Elle agit donc sur le safran.
30. C'est une pièce, articulée à la base du mât, et qui permet de maintenir la grand-voile.
31. Partie immergée du gouvernail qui permet de diriger le bateau.

Verticalement

1. Destination de la Route du Rhum.
2. Prénom de la « petite fiancée de l'Atlantique ».
3. Course en mer sur un parcours fermé.
4. Préparer une manœuvre.
5. Synonyme de bateau.
6. ... une voile = descendre complètement une voile.
7. Avant de la coque qui fend l'eau
9. Diminutif de "transatlantique".
12. Fenêtre, généralement circulaire, servant à l'éclairage naturel et à l'aération de l'intérieur d'un navire.
14. Est la droite quand on regarde devant.
16. Voiliers à plusieurs coques.
18. Corps d'un navire.
19. Perdre son mât.
21. Voiliers à une seule coque.
22. Cordage qui sert à hisser une voile.
24. Région d'où part la course.
27. Cordage qui maintient le mât sur la coque.
28. Changer de direction face au vent



Quels sont les noms des vainqueurs dans chaque catégorie ?

ULTIM	OCEAN FIFTY	IMOCA
CLASS40	RHUM MULTI	RHUM MONO